



A gyulai kisvasút eredetileg az Almásy birtokrészeket kötötte össze a gyulai vasútállomással. 1906 decemberétől innen indulva a belvároson át a kórházat, a volt huszárlaktanyát érintve Gyulavárin, Dénesmajoron át Simonyifalváig közlekedett. Fontos szerepe volt a terményszállításban, a személyi közlekedésben. 1920, vagyis Trianon után a vasútvonal hossza 40 km-ről alig néhány km-re zsugorodott. Ezután már nem naponta, csak hetente kétszer közlekedett a kisvasút. 1961. december 31-én megszüntették a kisvasutat. Ma idegenforgalmi szempontból, de különösen Románia küszöbön álló uniós csatlakozása idején rádöbbenhetünk: milyen jó lenne, ha velünk lennél kisvasút...



Hagyjuk a politikát. Hagyjuk a pártokat.

A Gyulai Városbarátok Köre önálló civil szervezetként minden választókerületben indít képviselőjelöltet az október 1-jei önkormányzati választáson.

Ígérhetjük: lokálpatrióta és nem megélhetési képviselőket adunk a városnak, ha bizalmat szavaznak nekünk!Számítunk Önre!



6 Székelyföldi Székelyek Köre Békés megyei listáját Dr. Árpási Zoltán a Békés Megyei Hírlap volt
6 Székelyföldi Székelyek Köre Békés megyei listáját Dr. Árpási Zoltán a Békés Megyei Hírlap volt